

## Konferencja

**„Bezpieczeństwo mobilności pasażerów oraz personelu lotniczego  
w okresie postpandemicznym.**

**Lotnictwo bezzałogowe w przewozach lotniczych”**

**23 sierpnia 2022 roku, Microsoft Teams**



fol. Shutterstock



## Organizatorzy



## Partnerzy



## **Komitet naukowy**

gen. bryg. (rez.) pil. dr hab. Jan Rajchel, Uniwersytet Przyrodniczo-Humanistyczny w Siedlcach,  
prof. dr hab. Bogusław Jagusiak, Akademia im. Jakuba z Paradyża,  
prof. AJP dr hab. Beata Orłowska, Akademia im. Jakuba z Paradyża,  
prof. AJP dr hab. Kazimierz Kraj, Akademia im. Jakuba z Paradyża,  
dr Anna Chabasińska, Akademia im. Jakuba z Paradyża,  
dr Juliusz Sikorski, Akademia im. Jakuba z Paradyża,  
dr Tomasz Marcinkowski, Akademia im. Jakuba z Paradyża,  
dr Andrzej Skwarski, Akademia im. Jakuba z Paradyża,  
dr Joanna Lubimow, Akademia im. Jakuba z Paradyża.

## **Komitet organizacyjny**

dr Waldemar Kaak, Akademia im. Jakuba z Paradyża,  
dr Waldemar Zakrzewski, Akademia im. Jakuba z Paradyża,  
dr Małgorzata Żmigrodzka, Lotnicza Akademia Wojskowa,  
dr Tomasz Balcerzak, Szkoła Łazarskiego,  
dr Paweł Lubecki, Lubecki Venture Consulting,  
dr Natalia Moch, Wojskowa Akademia Techniczna,  
mgr Katarzyna Kostur Balcerzak, Lotnicza Akademia Wojskowa w Dęblinie,  
mgr Rafał Orłowski, firma Wademecum,  
mgr Ireneusz Konieczny, firma ODBAS.

## **Program konferencji**

### **Otwarcie godz. 10.00.**

#### **prof. AJP dr hab. Beata Orłowska**

Dziekan Wydziału Administracji i Bezpieczeństwa Narodowego  
Akademii im. Jakuba z Paradyża

### **Panel I, godz. 10.05-11.35.: Prognozy dla rozwoju rynku cywilnych szkoleń lotniczych w zakresie bezzałogowych statków powietrznych.**

Rynek systemów BSP rozwija się dynamicznie, a możliwości wynikające z technologii bezzałogowej nie są do końca zdefiniowane. Rozwój sektora bezzałogowego wymaga odpowiednio przygotowanych kadr, zdolnych do testowania, wdrażania i następnie utrzymania usług opartych o systemy BSP, w szczególności w dedykowanych przestrzeniach powietrznych. Usługi w przestrzeni U-Space są wciąż rozwijane i pojawiają się pierwsze pilotaże. Nadzieje i oczekiwania z nimi związane są ogromne i spodziewane przez gospodarki krajów Unii Europejskiej.

Rynek cywilnych szkoleń lotniczych BSP będzie w niedługim czasie obejmował nie tylko szkolenia dla operatorów SBSP, pilotów BSP, czy instruktorów, ale również - a może przede wszystkim - będzie zajmował się szkoleniami potrzebnych specjalistów. Wiedza i umiejętności praktyczne związane z wykonywaniem lotów przy pomocy systemów BSP będą warunkiem koniecznym posiadanych przez specjalistów kwalifikacji, jednak będą one stanowiły niewielką część wymaganych przez rynek kompetencji.

Pobieżna analiza rynku bezzałogowego wskazuje, że potrzebni będą specjaliści zarządzający ruchem bezzałogowych statków powietrznych, specjaliści zarządzający systemami koordynującymi loty bezzałogowe wykonywane w przestrzeni powietrznej używanej przez lotnictwo załogowe, specjaliści zajmujących się systemami

antykolizyjnymi lub antydronowymi, oraz wielu innych, których dzisiaj trudno jeszcze określić. Dotychczasowe cywilne szkolenia lotnicze w zakresie bezzałogowych statków powietrznych będą ewoluowały w stronę szkoleń zawierających dodatkowe moduły szkoleniowe poszerzające kompetencje operatorów SBSP i pilotów BSP.

O wymienionych wyżej kwestiach i prognozach dla rynku szkoleń BSP rozmawiać będą eksperci branży:

Bartłomiej Mroczek (moderator)  
Piotr Kleczyński,  
Lech Kuczyński,  
Sebastian Nowicki,  
Norbert Tuśnio,  
Paweł Starnawski.

## **Panel II, godz. 11.50.-13.20.: Społeczne konsekwencje pandemii**

W zglobalizowanym świecie wybuch światowej pandemii był jedynie kwestią czasu. Świadomość tego zagrożenia wynikać powinna z nieodległych przecież pierwszych sygnałów możliwości realizacji takiego scenariusza. Do świadomości społecznej, ale i świadomości decydentów, problem ten, pomimo jego spektakularności, również obecnej w popkulturze, nie przemawiał jednak dostatecznie skutecznie. W istocie niewiele osób wierzyło, iż mimo wszystko może się ziścić. A jednak pandemia stała się faktem i zastała nas w zasadzie nieprzygotowanych, a relatywnie długi chaos walki z nią, paraliż życia społecznego i gospodarczego bez wątpienia pogłębił traumę tego doświadczenia.

Brak odpowiednich procedur i standardów postępowania sprawił, iż pandemia istotnie zachwiała poczuciem stabilności i bezpieczeństwa w wielu wymiarach. Nie tylko w obszarze zdrowia publicznego, ale także niemal we wszystkich innych sferach ludzkiej aktywności.

O wspomnianym szerokim spektrum problemów, ale również i o ich już dostrzegalnych oraz potencjalnych konsekwencjach mówić będą badacze oraz praktycy.

dr Małgorzata Żmigrodzka (moderator)

mgr Ireneusz Konieczny, firma ODBAS

„Reagowanie kryzysowe sektora lotniczego na zagrożenia pandemii COVID-19”

dr Juliusz Sikorski, Akademia im. Jakuba z Paradyża

„Wybrane konsekwencje infodemii towarzyszącej pandemii COVID-19”

dr Andrzej Skwarski, Akademia im. Jakuba z Paradyża

„Wymiar strategiczny i taktyczny dezinformacji związanej z COVID 19”

dr Tomasz Marcinkowski, Akademia im. Jakuba z Paradyża

„Polityka zdrowotna Unii Europejskiej wobec pandemii COVID-19”

dr Waldemar Kaak, Akademia im. Jakuba z Paradyża

„Bezpieczeństwo placówek medycznych w świetle współczesnych zagrożeń”

dr Waldemar Zakrzewski, Akademia im. Jakuba z Paradyża

„Bezpieczeństwo powszechne w aspekcie użycia Improvizowanych Urządzeń Wybuchowych (IED)”

dr Anna Chabasińska, Akademia im. Jakuba z Paradyża

„Bezpieczeństwo społeczne uchodźców wojennych z Ukrainy”